

3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) рейсовые: троллейбус - №2, автобус - № 34, 64, 14, 189,

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту \_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до объекта от остановки транспорта \_\_\_150 \_\_\_метров

3.2.2. Время движения (пешком) \_\_\_\_\_\_\_5-7 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ минут

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) нет

3.2.4. Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой

сигнализацией, таймером; нет \_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.2.5. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная,

визуальная; нет \_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.2.6. Перепады высоты на пути (съезды с тротуара): есть, нет (описать)\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет (описать)\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№  п/п | **Категория инвалидов**  (вид нарушения) | **Вариант организации доступности объекта**  (формы обслуживания)\* |
| 1. | **Все категории инвалидов и МГН** | ВНД |
|  | *в том числе инвалиды:* |  |
| 2 | передвигающиеся на креслах-колясках | ВНД |
| 3 | с нарушениями опорно-двигательного аппарата | ДУ |
| 4 | с нарушениями зрения | ДУ |
| 5 | с нарушениями слуха | ДУ |
| 6 | с нарушениями умственного развития | ДУ |

\* - указывается один из вариантов: **«А», «Б», «ДУ», «ВНД»**

**3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | **Основные структурно-функциональные зоны** | **Состояние доступности,**  **в том числе для основных категорий инвалидов\*\*** | **Приложение** | |
| № на плане | № фото |
| 1 | Территория, прилегающая к зданию (участок) | ДУ |  |  |
| 2 | Вход (входы) в здание | ВНД |  |  |
| 3 | Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации) | ВНД |  |  |
| 4 | Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта) | ДУ |  |  |
| 5 | Санитарно-гигиенические помещения | ДУ |  |  |
| 6 | Система информации и связи (на всех зонах) | ВНД |  |  |

**\*\*** Указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности объекта социальной инфраструктуры:\_\_\_\_ДУ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Управленческое решение.

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Основные структурно-функциональные зоны | Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) <\*\*\*> | | | |
| не нуждается (доступ обеспечен) | ремонт (текущий, капитальный); оснащение оборудованием | индивидуальное решение с техническими средствами реабилитации | технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Территория, прилегающая к зданию (участок) |  | капитальный ремонт асфальта |  |  |
| 2. | Вход (входы) в здание |  | Ремонт входной площадки |  |  |
| 3. | Путь (пути) движения внутри здания, включая пути эвакуации |  |  | Индивидуальное решение с ТСР |  |
| 4. | Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта) |  |  | Индивидуальное решение с ТСР |  |
| 5. | Санитарно-гигиенические помещения |  |  | Индивидуальное решение с ТСР |  |
| 6. | Система информации и связи (на всех зонах) |  |  | Индивидуальное решение с ТСР |  |
| 7. | Пути движения к объекту (от остановки транспорта) |  |  | Индивидуальное решение с ТСР |  |
| 8. | Все зоны и участки |  |  | Индивидуальное решение с ТСР |  |

<\*\*\*> Указываются конкретные рекомендации по каждой структурно-функциональной зоне.

4.2. Период проведения работ \_по мере поступления финансирования в рамках исполнения плана

(указывается наименование документа: программы, плана)

4.3. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации объекта \_\_ДП-В \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется (нужное подчеркнуть): согласование \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта (наименование документа и выдавшей его организации, дата) не имеется

**5.** Паспорт сформирован на основании:

Анкеты обследования объекта: № \_1\_, дата «\_25\_» \_апреля 2017 г.

Руководитель рабочей группы \_Лущенкова Л.В.**\_\_**

(Старший воспитатель Лущенкова Л.В..)

Согласован:

Представитель общественной

организации инвалидов

Г.Новосибирск \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_